

Little Big Italy

RICONOSCIMENTO PER LA CULTURA DEL PEDAGGIO DI CASA NOSTRA NEL CORSO DEL RECENTE MEETING IBTTA DI DENVER, USA, IN CUI È STATA NOMINATA PRESIDENTE DELL'ASSOCIAZIONE GLOBALE PER IL 2017 EMANUELA STOCCHI, DELL'AISCAT. MOLTI I TEMI CHIAVE SUL TAVOLO: DAL "MARKETING" AL "FINANCING" DELLE INFRASTRUTTURE AUTOSTRADALI.



Lo speech della neopresidente agli Asecap Days 2016

Una cultura infrastrutturale racchiusa in una sigla: PPP. No, non si tratta soltanto dell'ormai nota formula *Public Private Partnership*, bensì di quella meno nota ma forse ancora più importante sviluppabile nelle tre seguenti parole: *People, Partnership e Progress*. A condensarle in quello che è stato molto più di uno slogan è stato Buddy Croft, presidente uscente dell'IBTTA, ovvero l'International Bridge, Tunnel and Turnpike Association, associazione del tolling fondata nel 1932 che ha, tradizionalmente, il suo quartier generale negli States, ma che sempre di più si sta consolidando in ogni angolo del pianeta (i suoi membri si collocano in oltre 20 Paesi nei sei continenti). Croft, per la precisione, ha ricordato il "suo" PPP nel corso dell'84esimo Meeting An-

nuale dell'IBTTA, che si è svolto a Denver, in Colorado, USA, dall'11 al 14 settembre di quest'anno. *"Il meeting di Denver - ha detto Croft - ha saputo esemplificare in modo eccellente i tre fattori su cui ho basato la mia attività durante quest'anno di presidenza IBTTA: Persone, Partnership, Progresso"*. Nel dettaglio la sessione "People" ha compreso argomenti quali i Big Data, il marketing i new media in questa nostra epoca digitale, nonché la privacy e la protezione delle informazioni. I seminari dedicati alle "Partnerships", da parte loro, si sono concentrati sugli aspetti del funding e del finanziamento di opere infrastrutturali. Al centro del "Progresso", invece, si è collocata per esempio la questione delle opportunità derivanti dal FAST Act (Fixing America's Surface Transpor-

1. Emanuela Stocchi, Aiscat, nel 2017 guiderà l'IBTTA: la notizia arriva dal meeting annuale di Denver



2. L'intervento di Emanuela Stocchi alle Giornate Asecap di Madrid

3. Autostrada sostenibile: è la E-470 in Colorado, USA

tation, legge USA del dicembre 2015) e gli sviluppi globali in materia di interoperabilità, sostenibilità, tecnologia. La presidenza Croft, in ogni caso, ha saputo dare continuità al lavoro svolto nel corso dell'anno precedente da Javier Rodriguez, che ha avuto modo di illustrare le innovazioni "Made in IBTTA" prima durante gli Asecap Days di Lisbona, poi proprio attraverso le pagine di *leStrade* ("Da crisi a opportunità: approccio Usa al finanziamento delle opere stradali", *leStrade* 6/2015, rubrica L'Opinione). Consolidando così quello scambio di informazioni USA-Europa che negli ultimi anni ha avuto un ottimo laboratorio nell'attività condivisa tra Asecap e IBTTA, firmatari di un Memorandum ad hoc.

Ponte tra Italia e mondo

Dal mondo all'Europa, alla nostra bella Italia. Un'ottima notizia, sempre a proposito di "People", che è arrivata da Denver riguarda il proprio il nostro Paese e il suo ruolo storico nell'ambito della promozione della cultura del pedaggio autostradale. Il 14 settembre, ultimo giorno del meeting, nuovo presidente dell'IBTTA per l'anno 2017 è stata nominata Emanuela Stocchi, Responsabile Affari Internazionali dell'Ai-

scat, l'associazione delle concessionarie autostradali italiane a pedaggio. Emanuela Stocchi, che ha lavorato anche all'Asecap a Bruxelles, è da quattro anni membro del Comitato Esecutivo dell'IBTTA, facendo da "pendolare" tra Roma e gli States. Da alcuni anni, inoltre, fa anche parte del Comitato di Redazione di *leStrade* e collabora assiduamente con la nostra testata per esempio nella redazione delle pagine associative Aiscat e anche in occasione degli Asecap Days annuali. È dunque con particolare soddisfazione che vogliamo congratularci con la dottoressa Stocchi, certi che nel nuovo incarico porterà tutta la competenza e l'entusiasmo che hanno contraddistinto il suo percorso fin qui. "L'IBTTA ha avuto il piacere di annunciare - ha detto Patrick Jones, direttore esecutivo e CEO dell'associazione - che Emanuela Stocchi guiderà la nostra associazione nel 2017. La sua leadership e la sua visione saranno due punti fermi in questi tempi critici in cui le nazioni del mondo vanno cercando soluzioni per finanziare nuove infrastrutture".

Questo il commento a caldo della presidente IBTTA 2017: "Sono davvero emozionata e onorata del fatto che i membri IBTTA mi abbiano voluto conferire questa posizione di leadership. Per esercitarla al meglio, sarà fondamentale la mia precedente esperienza quale membro del Board IBTTA che mi ha consentito di interfacciarmi con i membri dell'associazione nel mondo. Inoltre, farò tesoro della mia esperienza internazionale per affrontare nel modo più efficace le numerose sfide e opportunità che attendono la nostra industria". Il tema scelto dalla neopresidente per il 2017: "International Mobility Connections" (nel programma anche l'International Summit a Roma, dal 15 al 17 ottobre 2017). I complimenti e gli auguri a Emanuela Stocchi sono anche quelli che il settore, a tutti i livelli, riconosce alla sua squadra, ovvero l'Aiscat diretta da Massimo Schintu, interlocutore storicamente di primo piano non solo in Europa ma anche nel mondo guardando alle politiche industriali legate al tolling.

Le eccellenze del pedaggio

In attesa di raccontare, proprio sulle pagine di *leStrade*, gli sviluppi futuri della nuova presidenza IBTTA, torniamo ancora al meeting di Denver che ha visto la partecipazione di circa 700 leader globali dell'industria dei trasporti in rappresentanza di 22 nazioni. L'IBTTA, nell'occasione, ha presentato un nuovo report, dal titolo "Toll Technology Transforms Mobility for Customers", e ha presentato i premi IBTTA Toll Excellence Awards. I premiati: North Carolina Turnpike Authority, Florida's Turnpike Enterprise, Foothill/Eastern Transportation Corridor Agencies, Harris County Toll Road Authority, Central Florida Expressway Authority e CDM Smith. Per ulteriori informazioni sul premio: www.ibtta.org/toll-excellence-awards. Infine, ecco gli altri membri del nuovo Board guidato da Emanuela Stocchi: Tim Stewart, E-470 Public Highway Authority (primo vicepresidente), Christopher Tomlinson, State Road and Tollway Authority and Georgia Regional Transportation Authority (secondo vicepresidente), Klaus Schierhackl, CEO Asfinag (vicepresidente internazionale), Earl J. "Buddy" Croft, Rhode Island Turnpike and Bridge Authority (immediata past president). ■■

